***Чек-лист осмотра и подготовки техники Multione***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перед разгрузкой из контейнера/грузовика** | **OK (все в порядке)** | **NC (повреждения/неисправность)** | **Осмотр обхода: проверка настроек**  | **OK (все в порядке)** | **NC (повреждения/неисправность)** |
| *Машина еще находится в контейнере/грузовике. Наличие двигателя/трактора* | *Двигатель выключен* |
| 1.Проверка на внешние повреждения при транспортировке…………………………………………………………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 1.Кабина полностью закрыта:-Проверка оконных креплений и затяжки болтов………………………………………………- Проверка стекол (без трещин, царапин, вмятин)………………………………………………- Дверь открывается/закрывается, отпирается и закрывается всеми ключами……………………………………………….- Правое окно правильно открывается/закрывается………………………….- Стеклоочиститель (щетки) работает исправно и не задевает шланги стрелы, когда стрела полностью поднята………………………………….- Залить стеклоочиститель в бак для очистки стекол…………………………………………………- Внутренняя облицовка (салон кабины) чистая и без царапин……………………………………….. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  2.Проверка на утечки жидкостей…………………………………………………………………………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 2. Кабина остеклена оргстеклом:- Оргстекло закреплено должным образом и не имеет потертостей…………………………………..- Движение джойстика не мешает правой стороне остекления……………………………….. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Функциональные операции** | 3. Боковая защитная планка:- Убедитесь, что защитная планка блокируется/разблокируется правильно............. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| *При работающем двигателе (двигатель включен)* | **Осмотр обхода** |
| 1.Проверка работы звукового сигнала (работа клаксона)…………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | *Двигатель выключен* |
| 2.Проверь стандартное рабочее освещение и его отражение работы на дисплее………………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 1.Убедитесь, что пластиковые крышки закреплены правильно…………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 3.Проверьте все сигнальные огни и многофункциональные устройства……………………………………………... | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 2. Проверьте целостность пластиковой крышки (отсутствие царапин, порезов, дефектов)……………………………………………. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 4.Проверка минимальных и максимальных оборотов двигателя……………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 3. Убедитесь, что выключатель отключения АКБ включен правильно…………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 5.Проверка хода акселератора от начала до конца…………………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 4. Проверьте наличие смазки во всех необходимых точках смазки…………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 6.Убедитесь, что рычаг акселератора не мешает (не соприкасается с ластиковой крышкой)………………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 5. Проверьте давление в колесах и их правильность установки………………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 7.Убедитесь, что педаль акселератора не слишком мягкая и не слишком жесткая………………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 6. Проверьте затяжку колесных гаек (модели 2-4-5-6 / 7 / 8SD 160-180Nm) (модели 6-7-8-9-9SD-10 200-220Nm)………………………………. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 8.Проверьте педаль движения вперед и педаль движения назад, убедитесь, что движение происходит ровно………………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 7. Убедитесь, что все колесные проушины закрыты синими пластиковыми колпачками (2-4-5SD)………………………………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 9.Проверьте правильность срабатывания тормоза коробки передач………………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 8. Убедитесь, что шарнир рулевого управления смазан………………………………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 10.Убедитесь, что педали не мешают чему либо во время движения……………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 9. Убедитесь, что шарнирные шланги затянуты синей с черной полосой лентой…………….,…… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 11. Убедитесь, что скорость 1-2 включаются корректно (правильно)………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 10. Убедитесь, что глушитель не касается пластика/кабеля/шлангов………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 12. Убедитесь, что стояночный тормоз работает корректно………………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 11. Убедитесь, что крышка топливного бака правильно затягивается/откручивается…………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 13. Проверьте рулевое управление, убедитесь, что оно не заедает и не залипает……………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 12. Проверить сиденье:- Сиденье не повреждено………………………..- Регулировка подвески сиденья………………..- Подлокотники регулируются правильно………- Проверка крепления и втягивания ремня безопасности…………………………………………- Регулировка глубины сиденья…………………. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 14. Проверьте правильность функционирования клапана DBS, включив его, и проверьте рулевое управление влево/вправо………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 13.Проверьте выходную мощность…………………………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 15. Проверьте функцию делителя крутящего момента, двигаясь по кругу со скорость 1км/ч с включенном DBS, активность делителя крутящего момента должна прерываться…………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 14. Проверьте уровень гидравлического масла ……………………..………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 16. Проверьте, чтобы движение стрелы и соединительной пластины были пропорциональны………………………………………………………………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 15. Проверьте уровень моторного масла………………………………………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 17. Проверьте орган управления стрелой (джойстик), не задевает (шаркает) ли он о пластмассу во всех направлениях движения джойстика……………………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 16. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе…………………………………………. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 18. Убедитесь, что самовыравнивание работает должным образом (плавающее движение джойстика не мешает при выключенной стреле)……………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | **Окончательный осмотр и чистка** |
| 19. Убедитесь, что телескопическая стрела работает правильно………………………………... | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | *Двигатель выключен* |
| 20. Убедитесь, что стрела не качается в поперечном направлении, когда она находится в выдвинутом положении (при необходимости отрегулируйте скользящие башмаки)………………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 1.Снимите внутренние защитные кожухи (непосредственно перед доставкой заказчику)…………………………………………. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 21. Проверьте правильность включения гидравлики AUX………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 2. Проверьте серийный номер и наклейки на рулевой рейке……………………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 22. Убедитесь, что высокий поток срабатывает должным образом……………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 3. Проверьте схемы загрузки и наклейку с инструкциями по безопасности…………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 23. Проверьте на чрезмерные вибрации пластик…………………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 4. Мойка и чистка машины……………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 24. Проверьте правильность установки (подключения) переходной (сцепное устройство) плиты……………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | 5. Осмотр лакокрасочных покрытий на предмет повреждений………………………………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| **Функциональные операции: проверка настроек** | 6. После мойки машины проверьте герметичность……………………………………… | \_\_\_ | \_\_\_ |
| *Двигатель включен* | 7. Проверьте затяжку крепления штифта……………………………………………….. | \_\_\_ | \_\_\_ |
| 1.Плавающая стрела: включите опцию ON. При полном опускании или подъеме стрелы двигатель не должен идти под нагрузкой. Активируя эту функцию самовыравниватель будет деактивирован………………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 2. Автоблокировка цилиндров: правильная работа сцепления, проверка целостности и проверка на утечку масла…………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 3.Проверка дополнительных передние/задние гидравлические выходы: правильность подключения и проверка на утечку масла…………………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 4. Одинарный задний гидравлический выход: проверьте правильность соединений и утечек………………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 5. Подогрев сиденья: проверьте правильно ли подогревается сиденье……………………………… | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 6. Дорожное освещение: -позиционное освещение включается и подсветка многофункционального устройства работает……………………………………………….- дальний свет включается и настроен правильно (для проверки правильности настройки направьте свет на стену)…………………………………………………..- аварийный огни и сигналы поворота работают правильно…………………………………………….- проблесковый маяк работает правильно……………………………………………..- стоп сигналы включить/выключить – работают корректно…………………………………………….- Проверка целостности зеркал заднего вида…………………………………………………. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| 7. 3 дополнительных светодиодных /галогеновых лампы: проверить правильность включение/выключение, настройку по вертикали и горизонтали, аккуратность укладки проводки……………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 8. Обогрев кабины: обогреватель выдувает горячий воздух после прогрева двигателя, кран для воды (антифриз) полностью открыт, вентиляционные отверстия открываются и закрываются и поворачиваются соответствующим образом, вентилятор отопителя работает на всех скоростях…………………………………………….. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 9. Кондиционер: кондиционер работает правильно, свет в кабине включается/выключается…………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |
| 10. Резервный предупреждающий звуковой сигнал: звуковой сигнал работает правильно……………………………………………. | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Комментарии/замечания:** |
| Настоящим подтверждаем, что все элементы в этой форме были проверены и исправлены для надлежащей работы в соответствии с требованиями завода изготовителя. Претензий по передаваемому оборудованию нет.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заказчик Сервисный инженер |
| Дата: | Дилер: | Модель и серийный номер машины: |